

**4. melléklet a/2006. (...) GKM rendelethez
Nemzeti vitorlázó repülőgép-vezető engedély**

4.1. Növendék pilóta (Vitorlázó-repülőgép)

4.1.1. Követelmények

(a) Az oktató szervezet által elkezdett kiképzés befejezése, a vitorlázó növendék alapfokú kiképzés I. évfolyam I. szakaszának megfelelően.

(b) A növendék pilóta csak repülőoktató engedélyével repülhet egyedül.

(c) Legalább alapfokú iskolai végzettség.

4.1.2. Minimális életkor

A növendék pilótának be kell töltenie legalább a 15 éves kort, az első egyedül repülés előtt.

4.1.3. Egészségi alkalmasság

A növendék pilóta csak akkor kezdheti meg a repülést, ha érvényes 1. vagy 2. osztályú orvosi minősítéssel rendelkezik.

4.1.4. Jogosultság

A kiképzési tematika alapján a gyakorlati repülést elkezdheti oktató felügyelete mellett.

4.1.5. Elméleti ismeretek

A növendék pilóta engedélyt kérelmezőnek a hatósági vizsgáztató előtt bizonyítania kell a növendék pilóta tulajdonosnak járó előjogoknak megfelelő elméleti felkészültség szintjét.

4.1.6. Az elméleti vizsgák követelményei

4.1.6.1. A vizsgát írásban kell lefolytatni a hatósági Vizsgáztató előtt. A vizsga egy napon tehető le az alábbi témakörökből: Aerodinamika, Szerkezet és Műszaki ismeretek, Műszertan, Gyakorlati repülés-elmélet, Repülési szabályzat.

4.1.6.2. A kérdések többségének feleletválasztós teszt jellegűnek kell lennie.

4.1.6.3. A vizsgát a hatóság által megfelelőnek tartott nyelv(ek)en kell lefolytatni.

4.1.6.4. A tárgy vizsgálója sikeresnek számít, amennyiben a kérelmező az elérhető pontszám 75%-át teljesítette. Pontot csak a helyes válasz kap.

4.1.6.5. A növendék-pilóta engedély (SPL(G)) megszerzéséhez az elméleti vizsga 6 hónapig érvényes.

4.1.7. Az engedély

Az engedély formája e rendelet 1. mellékletében van meghatározva.

4.1.8. Repülési napló

A repülési napló formáját a hatóság határozza meg.

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

4.2. Magánpilóta engedély (Vitorlázó-repülőgép)-PPL(G)

4.2.1. Minimális életkor

A PPL(G) kérelmezőnek be kell töltenie a 16 éves kort.

4.2.2. Egészségi alkalmasság

A PPL(G) kérelmezőnek érvényes 1. vagy 2. osztályú orvosi minősítéssel kell rendelkeznie. A PPL(G) által biztosított előjogok gyakorlása érdekében az érvényes 1. vagy 2. osztályú orvosi minősítést magánál kell tartania.

4.2.3. Előjogok és feltételek

(a) *Előjogok.* – az engedélyes jogosult:

- (i) Nem gazdasági célú repülésben, egy- és kétüléses vitorlázó repülőgépen repülőgép-parancsnoki beosztás ellátására;
- (ii) Kétüléses vitorlázó repülőgépen nem gazdasági célú személyszállításra (18. életév betöltése után), ha a megelőző 90 napban legalább 3 fel- és leszállást teljesített az adott típusú légi járművön.
- (iii) Nem jogosult parancsnoki feladatkörben bármely gazdasági tevékenységet végző repülőgépen repülni.

(b) *Feltételek:*

Növendék-pilóta engedély megléte vitorlázó repülőgépen SPL(G).

4.2.4. Tapasztalat és jóváírás

4.2.4.1. A PPL(G) kérelmező rendelkezzen:

- (a) alapfokú vitorlázó pilóta kiképzéssel;
- (b) vontathatói kiképzéssel;
- (c) FAI D vizsga;

4.2.4.2. A 4.2.4.1. (c) bekezdésben foglalt feltétel alól mentesül, aki a FAI D vizsga feltételei között szereplő 5 óra helyett a kiképzési tematikában meghatározott 2 db egyedüli 1 órás feladatot lerepülte, amelyből legalább az egyik repülés 60 percet meghaladta, valamint 3 db egyedüli 3 órás feladatot repült le, amelyből legalább az egyik a 180 percet meghaladta.

4.2.5. Képzési tanfolyamok

A PPL(G) kérelmezőnek ezen rendelet 1. mellékletében meghatározott kiképző szervezet keretén belül el kell végeznie a megkövetelt képzést a 4.2.5. 1. függelékében meghatározott tanrend szerint.

4.2.6. Elméleti ismeretek

A PPL(G) kérelmezőnek a hatóság előtt bizonyítania kell a PPL(G) tulajdonosnak járó előjogoknak megfelelő elméleti felkészültségi szintjét. Az elméleti vizsgák követelményei és eljárásai a 4.2.6. 1. függelékében találhatók.

4.2.7. Jártasság

A PPL (G) kérelmezőnek bizonyítania kell a 4.2.6. 1. függelékében meghatározott vonatkozó eljárások és manőverek végrehajtásában való alkalmasságát, repülőgép parancsnok beosztásban, a PPL(G) tulajdonostól elvárható szinten. A gyakorlati vizsgát 6 hónapon belül a képzés befejezése után le kell tenni.

4.2.8. Érvényesség

A PPL(G) engedély 2 évig érvényes.

4.2.9. Hosszabbítás:

Az engedély lejártá után hatósági hosszabbítás szükséges:

- Amennyiben az adminisztratív hosszabbítás feltételeit a kérelmező teljesítette, akkor a hatóság közigazgatási eljárás keretén belül, kérésre a jogosítás hosszabbítását elvégzi. Az adminisztratív hosszabbítás feltétele: a megelőző 24 hónapban évenként legalább 10 órát repült önállóan, és 3 önálló vontatást teljesített. Ha az engedélyes a PPL(G) engedély mellett repülőgép-, vagy helikopter engedéllyel is rendelkezik, az előírt repülési idők teljesítésének 50%-a is elegendő.

- Amennyiben az adminisztratív hosszabbítás feltételeit a kérelmező nem teljesítette, akkor a hatóság közigazgatási eljárás keretén belül, kérésre hatósági készség ellenőrző repülést hajt végre a kérelmezővel. A készség ellenőrző repülés tartalmát a hatóság határozza meg.

4.2.10. Az engedély

Az engedély formája e rendelet 1. mellékletében van meghatározva.

4.2.11. Repülési napló

A repülési napló formáját a hatóság határozza meg.

4.2.12. A jogosultság tényét csak a hatóság jegezheti be az engedélybe.

4.2.5. 1. függelék - PPL(G) kiképző tanfolyam

1. A PPL(G) tanfolyam célja a növendék pilótát biztonságos és hatékony repülésre oktatni látás melletti repülési szabályok körülményei között.

2. A kiképzési tematikát a hatóság határozza meg.

ELMÉLETI ISMERETEK KÉPZÉSE

3. A PPL(G) tanfolyam elméleti tanrendjének a következőket kell tartalmaznia:
Légi jog, Repülőgép Általános ismeretek (Szerkezettan, Műszertan, Vitorlázó-repülőgépek üzemeltetési korlátozásai, Típusismeret), Repülési teljesítmény és tervezés (Légi üzemeltetés), Emberi teljesítmény és korlátai (vitorlázórepülésre vonatkozóan), Meteorológia, Navigáció, Repüléselmélet, Repülési szabályok, Rádiótávbeszélőkezelői ismeretek.

REPÜLÉS OKTATÁS

4. A PPL(G) repülésoktatási tematikának (tantervnek) a következőket kell tartalmaznia:

- (a) repülés előtti előkészítés,
- (b) a repülőtéren és forgalmi műveletek, összeütközést elkerülő eljárások és biztonsági eljárások;
- (c) a repülőgép külső, vizuális átvizsgálása;
- (d) kritikusan alacsony sebességgel való repülés, kezdeti és teljes átesés felismerése és az abból való kivétel technikája;
- (e) kritikus repülési sebességgel való repülés, zuhanó spirál felismerése és abból való kivétel technikája;
- (f) normál és oldalszélben végrehajtott felszállások és leszállások;
- (g) rövidpályás leszállások;
- (h) útvonalrepülés látás melletti tájékozódás alapján, helyszámító eljárással;
- (i) vészhelyzeti eljárások,

KIKÉPZŐ REPÜLŐGÉPEK

5. A tanfolyam céljainak megfelelő, a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően felszerelt és karbantartott kiképző repülőgép megléte kötelező. Minden repülőgépet dupla elsődleges kormányzervekkel kell felszerelni, amit oktató és növendék is használhat. Átadható kormányberendezés nem elfogadott. A tanfolyamok képzésformájának megfelelően rendelkezni kell átesés és dugóhúzó bemutatásra alkalmas repülőgéppel.

A kiképző repülőgépet a hatóságnak oktatásra alkalmasnak kell nyilvánítania.

REPÜLŐTEREK

6. A repülőtéren, amelyen kiképzés folyik, az alábbi feltételeknek kell megfelelni.

(a) legalább egy pálya vagy felszállási terület, ahol a kiképzés során használt repülőgép normál felszállást végezhet, maximális engedélyezett felszálló, vagy maximális leszálló tömeggel:

(i) nyugodt szél (négy csomónál nem erősebb) átlagos hőmérsékleti viszonyok mellett;

(ii) akadálymentesnek kell lennie a pálya felszállási vonalában legalább 50 láb magasság eléréséig;

(b) Rendelkezzen a pálya mindegyik végéről, a földről is jól látható szélzsákkal.

(c) Rendelkezzen a hatóság által elfogadható légi/földi rádió kommunikációs felszereléssel.

4.2.6. 1 függelék - PPL(G) elméleti ismeretek vizsga és szintfelmérés

ELMÉLETI ISMERETEK VIZSGÁJA

1. Ezt a vizsgát írásban kell lefolytatni, és az alábbiakban megjelöltek szerinti témakört kell tartalmaznia. Egy vizsgadolgozat több témakört is lefedhet. A dolgozatnak legalább 120 kérdésből kell állnia. Az idők ne haladják meg az alábbiakat:

Légi jog, Repülőgép Általános ismeretek (Szerkezetan, Műszertan, Vitorlázó-repülőgépek üzemeltetési korlátozásai, Típusismeret), Repülési teljesítmény és tervezés (Légi üzemeltetés), Emberi teljesítmény és korlátai (vitorlázórepülésre vonatkozóan), Meteorológia, Navigáció, Repülési szabályok, Repüléselmélet, Rádiótávbeszélő-kezelői ismeretek

Tantárgy	Idő (nem lehet több mint)
Légi jog	
Repülőgép Általános ismeretek	
Repülési teljesítmény és tervezés	
Emberi teljesítmény és korlátai	
Meteorológia	
Navigáció	
Repülési szabályok	
Repüléselmélet	
Rádiótávbeszélő-kezelői ismeretek	
Teljes idő:	

A hatóság rendelkezésétől függően, a rádiótávbeszélő-kezelői ismeretek vizsgája történhet külön osztályteremben is.

2. A kérdések többségének feleletválasztós teszt jellegűnek kell lennie.

3. A vizsgák a hatóság által megfelelőnek tartott nyelv(ek)en folynak. A hatóságnak előzetesen értesítenie kell a kérelmezőket a vizsgák nyelv(ei)vel kapcsolatban.

4. A tárgy vizsgája sikeresnek számít amennyiben kérelmező az elérhető pontszám 75 százalékát teljesítette. Pontot csak a helyes válasz kap.

5. Az elméleti vizsga elvégzése a sikeres vizsga dátumától számított 6 hónapig teszi lehetővé a gyakorlati vizsga letételét.

SZINTFELMÉRÉS (SZAKÉRTELEM FELMÉRÉSE)

6. A PPL(G) gyakorlati vizsgáig a kérelmezőnek el kell végeznie az arra a repülőgépre vonatkozó, előírt képzést, amellyel a gyakorlati vizsgán repül. A gyakorlati vizsgán használt repülőgépnek a kiképző repülőgépekkel szemben támasztott követelményeknek meg kell felelnie.

7. Az eredményes gyakorlati képzést, és a vizsgára való felkészültségét igazoló dokumentumokat, beleértve a kérelmező képzési okmányainak a vizsgáztató rendelkezésére bocsátását a hatóság határozza meg.

8. A gyakorlati vizsga anyaga: Vontatásból végrehajtott légtérrepülés, melynek során a pályázónak bizonyítania kell készségét, egyszerű és bonyolult repülési helyzetekben, a hatóság előtt, a felszállás, vontatás, szabadrepülés, fordulóváltás, átesés (liftelés), dugóhúzó (egy-egy pördület és kivétel mindkét irányban), behelyezkedés és leszállás végrehajtásában.

Ha egy rész bármely pontja sikertelen, az adott rész nem számít sikeres vizsgának. Egynél több sikertelen rész esetén a jelentkezőnek meg kell ismételnie a teljes vizsgát. A csupán egy részt elvető kérelmező az elvett részből vizsgázik újra. Az újravizsgálás bármely részének elvételése esetén, azokkal a részekkel együtt, amelyeket esetleg az előző alkalommal sikerrel zárt a vizsgázó, a kérelmező köteles a teljes vizsgát újból letenni.

9. Bármely sikertelen gyakorlati vizsgát követően további képzés kérhető. A két próbálkozás során elvett vizsga után a további képzési követelményeket a hatóság állapítja meg. A rendelkezésre álló gyakorlati vizsgák számára nézve nincs semmilyen korlátozás.

VIZSGA LEFOLYÁSA

10. A hatóság a vizsgáztatót ellátja a megfelelő biztonsági tanácsokkal, annak érdekében, hogy a vizsga biztonságos körülmények között történjen meg.

11. Ha a vizsgáztató által nem megfelelőnek ítélt okokból a kérelmező megszakítja a gyakorlati vizsgát, akkor a teljes gyakorlati vizsgát újra le kell tenni. Ha a kérelmező a vizsgáztató által megfelelőnek ítélt okokból szakítja meg a gyakorlati vizsgát, akkor a további repülés során csak a nem teljesített részekből kell vizsgázni.

12. A vizsga bármely manővere vagy eljárása a kérelmező által egyszer megismételhető. A vizsgáztató bármely szakaszban leállíthatja a vizsgát, ha úgy ítéli meg, hogy a kérelmező repülési képességei teljes újravizsgálást kívánnak.

13. A kérelmezőnek olyan pozícióból kell vezetnie a repülőgépet, hogy az lehetővé tegye a parancsnoki feladatok ellátását, illetve mintha más személyzeti tag nem tartózkodna a fedélzeten. A repülés felelőssége a nemzeti jogszabályok szerint oszlik meg.

14. A kérelmező jelenti a vizsgáztatónak az elvégzett ellenőrzéseket és feladatokat.

15. A vizsgáztató nem vesz részt a repülőgép vezetésében, csak akkor, ha a beavatkozás biztonsági okokból, illetve a légiközlekedés elfogadhatatlan késleltetésének megelőzése végett indokolt.

REPÜLÉSI VIZSGA TÜRÉSHATÁRAI

16. A kérelmezőnek bizonyítania kell képességeit:

- a repülőgép üzemeltetése a korlátozások figyelembevételével;
- minden manőver zökkenőmentes és pontos végrehajtásában;
- repülés közbeni tevékenység tudásának alkalmazásában; és
- jó ítélőképesség és szakképzettség gyakorlásában;
- a repülőgépet minden körülmények között oly módon uralja, hogy az eljárások és manőverek sikeres végrehajtásához ne férjen kétség.

17. A következő eltérések általános irányadásra szolgálnak. A repülésvizsgáztató engedményeket tehet turbulens feltételek, valamint a használt repülőgép működtetési tulajdonságai és teljesítménye függvényében.

Sebesség	+10 km/ó
Dugóhúzó kivétel:	30°

A TUDÁSSZINT MÉRÉS ÖSSZEÁLLÍTÁSA

18. A gyakorlati vizsga formáját és a jelentkezési nyomtatvány formátumát a Hatóság határozza meg.

4.3. Vitorlázó-pilóta oktatói jogosítás (Vitorlázó repülőgép) – FI(G)

4.3.1. Oktatás – Általánosságban

(a) az a személy végezhet oktatási tevékenységet vitorlázó pilóta engedély vagy ilyen engedélyhez adható jogosítás megszerzése céljából, aki rendelkezik:

- (1) vitorlázó pilóta engedéllyel, mely oktatói jogosítást is magában foglal; vagy:
- (2) meghatározott felhatalmazással az alábbi esetekben:
 - (i) új típus bevezetésekor; vagy
 - (ii) régi repülőgépeknél, melyeknél speciális készítés van bejegyezve, melyeknél senkinek sincs oktatói bejegyzése

4.3.2. Vitorlázó pilóta oktatói jogosítás – Céljai

A vitorlázó pilóta oktatói jogosítás (FI(G) – vitorlázó repülőgépekre érvényes.

4.3.3. Vitorlázó-pilóta oktatói jogosítás – érvényesség időtartama

Minden vitorlázó-pilóta oktatói jogosítás 2 éves időtartamra érvényes.

4.3.4. Vitorlázó-pilóta oktatói jogosítás– Minimális életkor

Annak a kérelmezőnek, aki vitorlázó-pilóta oktatói jogosítást akar szerezni, legalább 21 évesnek kell lennie.

4.3.5. Vitorlázó-pilóta oktatói jogosítás - Előjogok és követelmények

Az FI(G) jogosítás tulajdonosának jogai az oktatási tevékenység során a következők:

- (a) Sikeres vizsga alapján az engedélyes jogosult a megszerzett jogosításnak megfelelően, vitorlázó növendék kiképzésre, kiképzésének vezetésére, gyakorlati ellenőrzésre, és gazdasági céllal, személyszállításra.

(b) Az FI(G) jogosítás kérelmezőjével szemben támasztott követelmények:

(i) Előzetesen részt kell vennie mint hallgató, valamely jóváhagyott képzésen, és sikeresen teljesítenie kell a megfelelő minősítő vizsgát, mely az 4.3.5. 1. függelékben van meghatározva.

(ii) Ahhoz, hogy valaki egy jóváhagyott FI(G) képzést elkezdjen, rendelkeznie kell:

- (a) Legalább 2 éve érvényes vitorlázó pilóta engedéllyel;
- (b) 250 repült órával vitorlázó repülőgépen, vagy
- (c) 150 repült órával vitorlázó repülőgépen, és legalább 100 repült órával repülőgépen, vagy helikopteren;

4.3.6. – Vitorlázó-pilóta oktatói jogosítás - Tanfolyam

A tanfolyam célja, hogy a kérelmezőt megtanítsa, hogyan kell oktatni vitorlázó repülőgépen a PPL(G) szintig. Az oktatási tevékenységnek tartalmaznia kell legalább 3 óra gyakorlati repülést, kétkormányos kiképzőgépen. A minősítő vizsga ideje nem számít bele a tanfolyam képzési idejébe. A tanfolyamot a 4.3.6. 1. függelék tartalmazza.

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEB HAGYVA

4.3.7. – Vitorlázó-pilóta oktatói jogosítás - Jár- tassági vizsga

A vitorlázó-pilóta oktatói jogosítás kérelmezőjének a hatóság által megbízott vizsgáztató előtt be kell mutatnia, hogy képes oktatni növendéket egészen addig a szintig, amit PPL(G) engedély kibocsátása megkövetel, beleértve a repülés előtti, utáni, valamint elméleti ismeretek oktatását, mely megfelel a 4.3.5. 1. függelékben leírt követelményeknek.

4.3.8. Vitorlázó-pilóta oktatói jogosítás - Megújítás és újraérvényesítés

A jogosítás lejárta után hatósági hosszabbítás szükséges:

4.3.8.1. Amennyiben az adminisztratív hosszabbítás feltételeit a kérelmező teljesítette, akkor a hatóság közigazgatási eljárás keretén belül, kérésre a jogosítás hosszabbítását elvégzi. Az adminisztratív hosszabbítás feltétele: legalább 40 óra repülés, vitorlázó repülőgépeken, mint repülő oktató (FI), a jogosítás érvényességi ideje alatt, melyből 20 óra repülő oktatás kell hogy legyen, az FI(G) jogosítás lejártaát megelőző 24 hónapon belül.

4.3.8.2. Amennyiben az adminisztratív hosszabbítás feltételeit a kérelmező nem teljesítette, akkor a hatóság közigazgatási eljárás keretén belül, kérésre hatósági készség ellenőrző repülést hajt végre a kérelmezővel. A készség ellenőrző repülés tartalmát a hatóság határozza meg.

4.3.8.3. A jogosítás tulajdonosának a lejáratot követő 12 hónapon túl -ha addig nem újította meg a jogosítás érvényességét- újra-megszerző tanfolyamot kell elvégeznie, valamely kiképző szervezetnél, vagy más erre felhatalmazott kiképző szervezetnél. Az újra megszerzés érdekében a hatósághoz történő felterjesztést csak a kiképző szervezet kezdeményezhet.

4.3.9. A jogosultság tényét csak a hatóság jelezheti be az engedélybe.

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

4.3.5. 1 függelék - A vitorlázó-pilóta oktatói jogosítás (FI(G)) gyakorlati vizsgájának, jártassági vizsgájának és elméleti szóbeli vizsgájának lefolytatása

1. Az FI(G) jogosítás jártassági vizsgájának tartalma a 4.3.5. 2. függelékben van leírva. A vizsga tartalmaz szóbeli elméleti ismereteket a földön, repülés előtti és utáni tevékenységet, és repülés közbeni FI(G) bemutatót.
2. A jártassági vizsga kérelmezőjének kiképzett személynek kell lennie, arra a repülőgépre, melyet a vizsga során használnak.
3. Mielőtt a kérelmező vizsgát tenne, be kell fejeznie a megfelelő képzést. A kiképző szervezetnek, rendelkezésre kell bocsátania a kérelmező kiképzési naplóját, a vizsgáztató kérésére.
4. Az 1. pont alatti szóbeli elméleti vizsga a jártassági vizsga részeként két alosztályra oszlik:
 - (a) a kérelmezőnek vizsga körülmények között kell növendéket (növendékeket) oktatnia, egyikük lesz a vizsgáztató maga. A próbaoktatást az 1. Rész a-h pontjaiból kell kiválasztani. A próbavizsgára történő felkészülés idejének hosszát előzetesen a vizsgáztatóval kell egyeztetni. A kérelmező használhat idevágó szakirodalmat. A próbavizsgáztatás nem lehet hosszabb, mint 10 perc.
 - (b) A vizsgáztató szóban levizsgáztatja a kérelmezőt az 1. Rész a-i pontjainak ismereteiből, és az FI(G) tanfolyamok „tanítás és tanulás” részéből.
5. A 2. 3. részek az FI(G) jogosításból kétkormányos gépekre szólnak. Ezek a részek olyan gyakorlatokat tartalmaznak, melyekkel bizonyítható az FI(G) oktatói képessége. A feladatokat a tanfolyam tanmenetéből a vizsgáztató határozza meg. A kérelmezőtől elvárható, hogy bizonyítsa FI(G) képességeit, beleértve az eligazítást, repülő oktatást, és a repülés kiértékelését.
6. A minősítő vizsga során a kérelmezőnek azt a helyet kell elfoglalnia, amelyet normál körülmények között egy FI(G) oktató foglal. A „növendék” szerepét a vizsgáztatónak kell betöltenie. A kérelmezőtől meg kell követelni, hogy elmagyarázza az oda vonatkozó gyakorlatokat, és hogy megfelelően bemutassa a vezetést a „növendék”-nek. Ezután a „növendék”-nek végre kell hajtani ugyanazokat a gyakorlatokat, azokkal a hibákkal együtt, amelyeket egy gyakorlatlan növendék el szokott követni. A kérelmezőtől elvárható, hogy helyesbítse a hibát, szóban/ vagy, ha szükséges, közvetlen beavatkozással.
7. A vizsgáztató a vizsga bármelyik szakaszában megszakíthatja a vizsgát, ha úgy véli, hogy a kérelmező által bemutatott repülés, vagy oktatói képességei a vizsga megismétlését igénylik.

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

4.3.5. 2. függelék

A repülő oktató képzés (FI(G)) vizsgájának tartalma

1. RÉSZ SZÓBELI ELMÉLETI ISMERETEK	
a	Légi jog
b	Repülőgép Általános ismeretek
c	Repülési teljesítmény és tervezés
d	Emberi teljesítmény és korlátai
e	Meteorológia
f	Navigáció
g	Repülési szabályok
h	Repülésmélet
i	Rádiótávbeszélő-kezelői ismeretek

2-ES ÉS 3-AS RÉSZ FŐ GYAKORLATOK:

2. RÉSZ REPÜLÉS ELŐTTI ELIGAZÍTÁS	
a	Vizuális szemléltetés
b	Technikai pontosság
c	Magyarázat érthetősége
d	Beszéd érthetősége
e	Oktatási technika
f	Modellek és segédeszközök használata
g	Növendék bevonása

3. RÉSZ REPÜLÉS	
a	Bemutató végrehajtása
b	Bemutató alatti magyarázat
c	Hibák korrigálása
d	Repülőgép kezelése
e	Oktatási technika
f	Általános repülőtudás / biztonság
g	Tájékozódás, légtérhasználat

	4. RÉSZ REPÜLÉS UTÁNI ELIGAZÍTÁS
a	Vizuális szemléltetés
b	Technikai pontosság
c	Magyarázat érthetősége
d	Beszéd érthetősége
e	Oktatási technika
f	Modellek és segédeszközök használata
g	Növendék bevonása

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

4.3.6. 1. függelék

Vitorlázó-pilóta oktatói jogosítás - Tanfolyam

A TANFOLYAM TÁRGYA

1. Az oktatói tanfolyam (FI(G)) célja, hogy a vitorlázó engedély tulajdonosait megtanítsa az FI(G) jogosítástól elvárható ismeretekre, és ebből a célból:
 - a. Meg kell újítani és felfrissíteni az oktató-jelölt technikai ismereteit;
 - b. Meg kell tanítani az oktató-jelöltet a földi tennivalókra és gyakorlatokra;
 - c. meg kell bizonyosodni arról, hogy az oktató-jelölt repülése megfelel a legmagasabb normáknak; és
 - d. meg kell tanítani az oktató-jelöltet az alap-oktatás vezérelveire, és arra, hogyan kell alkalmazni ezeket az alapképzés szintjén.
2. A Tanítás és Tanulás rész kivételével, minden tantárgynak részletesen szerepelnie kell a Földi előkészítés és Repülő Kiképzési Tanmenetben a PPL(G) tananyag kiegészítéseként, a kérelmezőnek ezt az anyagot ismernie kell.
3. Az FI(G) tanfolyam nagy nehézségeket okozhat az egyénnek az emberi tényező tekintetében, az ember – gép, valamint az elméleti ismeretek kölcsönhatásában. Különösen figyelni kell a kérelmező érettségére és ítélőképességre, beleértve bölcs megértését, jellemvonásait, és az oktatás különböző szintjeit.
4. A tanfolyam során a kérelmezőnek tudatában kell lennie annak, hogy a saját tulajdonságai milyen fontossággal bírnak a repülés biztonságára. A biztonság javításának szándéka objektív alapelv kell hogy legyen, végig a tanfolyam során. A tanfolyam legnagyobb fontosságú része, hogy a kérelmezők megszerezzék azokat az ismereteket és képességeket, melyek alkalmassá teszik a repülő oktatói feladatok ellátására.
5. A tanfolyam sikeres teljesítése, és a kérelmező sikeres záróvizsgálja után kiadható a Vitorlázó-pilóta oktatói jogosítás.

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

4.4. Vitorlázó-pilóta berepülési felhatalmazás

4.4.1. Vitorlázó-pilóta berepülési felhatalmazás megszerzésének feltételei:

- 4.4.1.1. Érvényes vitorlázó-pilóta engedély.
- 4.4.1.2. Minimális életkor: betöltött 23.
- 4.4.1.3. Iskolai végzettség: felsőfokú.
- 4.4.1.4. Repülési tapasztalat:
 - 800 repült óra vitorlázó repülőgépen –
 - 400 repült óra vitorlázó repülőgépen, és berepülési jogosítás repülőgépen, vagy helikopteren,
 - alap vitorlázó-műrepülő kiképzés

4.4.2. Vitorlázó-pilóta berepülési felhatalmazás - Előjogok:

4.4.2.1. Nem fizetség ellenében, légi járművek légi alkalmasságának megállapítása.

4.4.2.2. Ha a berepülési felhatalmazás tulajdonosa nem repüli a vitorlázó repülőgép-típust, akkor az adott gép légi üzemeltetési kézikönyvének ismeretével, gyakorlati önképzéssel, jogosult a repülőgépre való önálló repülésre.

4.4.3. Vitorlázó-pilóta berepülési felhatalmazás megszerzése:

A pályázónak hatósági vizsgabizottság előtt bizonyítania kell, hogy a felhatalmazás által biztosított jogköröknek megfelelő szinten ismeri az alábbiakat:

- szilárdságtan
- vészhelyzetek

4.4.4. Vitorlázó-pilóta berepülési felhatalmazás - jártassági vizsga:

Egy légtérrepülés, melynek során a pályázónak bizonyítania kell a hatóság előtt repülési készségét műrepülésben, a légi jármű berepülésének végrehajtásában, berepülési jegyzőkönyv vezetésében.

4.4.5. Vitorlázó-pilóta berepülési felhatalmazás-Érvényessége:

Legfeljebb 1 év.

A felhatalmazás lejárta után hatósági hosszabbítás szükséges:

- Amennyiben az adminisztratív hosszabbítás feltételeit a kérelmező teljesítette, akkor a hatóság közigazgatási eljárás keretén belül, kérésre a felhatalmazás hosszabbítását elvégzi. Az adminisztratív hosszabbítás feltétele: a megelőző 12 hónapban 20 órát repült, és legalább 2 berepülést végrehajtott.
- Amennyiben az adminisztratív hosszabbítás feltételeit a kérelmező nem teljesítette, akkor a hatóság közigazgatási eljárás keretén belül, kérésre hatósági készség ellenőrző repülést hajt végre a kérelmezővel. A készség ellenőrző repülés tartalmát a hatóság határozza meg.

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA